



XT Polar Plus C3 SAE 5W-40

Scheda Prodotto

XT Polar Plus è un lubrificante per motori benzina e diesel di ultima generazione equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico che richiedono lubrificanti a basso contenuto di SAPS.

Grazie alla sua specifica additivazione mSAPS, a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate, permette di allungare la vita dei filtri antiparticolato (FAP e DPF) e dei catalizzatori.

La speciale formula completamente sintetica e i particolari polimeri utilizzati, conferiscono a **XT Polar Plus** ottime proprietà di resistenza al degrado termico, di tenacia del velo d'olio lubrificante e di fluidità alle basse temperature.

XT Polar Plus garantisce inoltre un superiore controllo dei depositi, delle morchie e delle usure permettendo al motore il massimo rendimento meccanico e di mantenere nel tempo le prestazioni originarie.

Bardahl assicura prestazioni nettamente superiori rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Proprietà

- Superiore controllo delle usure.
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore.
- Salvaguarda la funzionalità dei filtri antiparticolato e dei catalizzatori.
- Facile avviamento e immediata lubrificazione a bassa temperatura.
- Formula 100% sintetica.



XT Polar Plus C3 SAE 5W-40

Scheda Prodotto

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3 / API SN-CF / MB 229.31-226.5 / VW 505.00-505.01

Porsche A40 / Ford 917A / Renault RN 0700-0710 / GM Dexos 2

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Viscosità a 40°C	85,14 cSt
Viscosità a 100°C	14,06 cSt
Densità a 15°C	0,854 kg/l
Indice di viscosità	171
Punto di infiammabilità	209°C
Punto di scorrimento	-48°C
T.B.N.	8,2 (mg KOH/g)

I valori menzionati in questa tabella sono indicativi e variabili entro certe tolleranze

STOCCAGGIO

Conservare nell'imballaggio originale chiuso, stoccare al coperto, al riparo dall'umidità, dall'esposizione diretta ai raggi solari e dagli agenti atmosferici. Evitare continui ed eccessivi sbalzi di temperatura.